



FEBE steunt walk-in workshop

La FEBE soutient le walk-in wo

AUGUSTUS 2011

Thomas Roelandts en Steven Schreurs, beiden net afgestudeerd als ingenieurs-architect, startten een even eenvoudig als charmant project. Aan het Gentse DOK zetten ze een walk-in workshop op om een betonnen boot te bouwen. De initiatiefnemers kregen de steun van Leefgroep Elf, Bureau Bouwtechniek, Universiteit Gent en FEBE. De architecten zelf namen uiteraard het voortouw, maar iedereen – passanten, buurtbewoners, techneuten – was welkom om mee te denken, de handen uit de mouwen steken of een praatje te maken met de bouwers. Elke dag daagden er meer en andere helpende handen op. De workshop werd een succesvolle belevenis voor alle partijen.

AOÛT 2011

Thomas Roelandts et Steven Schreurs, tous deux ingénieurs-architectes tout juste diplômés, se sont lancés dans un projet aussi simple que charmant. Le long du DOK gantois, ils ont installé un walk-in workshop visant à construire un bateau en béton. Les initiateurs ont reçu l'appui de Leefgroep Elf, de Bureau Bouwtechniek, de l'Université de Gand et de la FEBE. Les architectes ont bien entendu eux-mêmes posé les jalons, mais tout le monde – passants, riverains, techniciens – était bienvenu pour participer à la réflexion, mettre la main à la pâte ou échanger quelques mots avec les constructeurs. Chaque jour, de plus en plus de personnes sont venues prêter main forte au projet. Cet atelier s'est révélé une expérience réussie pour toutes les parties.



Betonnen boot

Workshop Bateau en béton

NOVEMBER 2011

De boot, droog en afgewerkt, lag al een tijdje te wachten op zijn tewaterlating. Met een waterbestendig pak en de betere, goedkope schuimwijn in de aanslag kreeg hij op 4 november zijn vuurdoop. Een kraan van Stad Gent hees het vaartuig over de rand van de kade en liet hem in het ijzige water zakken.... de waterbestendige pakken bleken overbodig. Opluchting en gejuich! Thomas Roelandts: "Het was net als de eindscène van Free Willy, het te water laten van de Titanic én de eerste vlucht over de Atlantische oceaan terzelfdertijd en op dezelfde plek, maar dan anders."

Voor de initiatiefnemers was het een geslaagd project, voor FEBE een aangename samenwerking.

(KDA)

NOVEMBRE 2011

Le bateau, sec et fin prêt, est resté à quai un moment avant sa mise à l'eau. Dotées d'une tenue étanche et du meilleur vin mousseux à petit prix, plusieurs personnes s'étaient réunies pour le baptême le 4 novembre. Une grue de la Ville de Gand a hissé le navire au-dessus du bord du quai et l'a laissé descendre petit à petit dans l'eau glacée... les tenues étanches se sont finalement avérées superflues. Soulagement et acclamations ! Thomas Roelandts: "On aurait cru vivre la dernière scène de « Sauvez Willy », la mise à l'eau du Titanic et le premier vol au-dessus de l'Atlantique en même temps et au même endroit, mais différemment."

Un projet réussi pour les initiateurs, une agréable collaboration pour la FEBE.

(KDA)