



Thomas Coeck en Catherine Coeck, de nieuwe generatie bij het bedrijf, is overtuigd: "De toekomst zal duurzaam zijn of zal niet zijn."

Thomas Coeck et Catherine Coeck, la nouvelle génération de l'entreprise, sont convaincus par l'idée suivante: "L'avenir sera durable ou ne sera pas".

Duurzaamheidsverslag opent de weg naar een groene toekomst

Le rapport de durabilité ouvre la voie vers un avenir écologique

Als het op duurzaamheid aankomst, speelt Betonfabriek Coeck ongetwijfeld een voortrekkersrol in de sector. Onder het motto 'De toekomst zal duurzaam zijn of zal niet zijn', legden ze een objectief portret van hun huidige situatie vast. In alle geledingen van het bedrijf wordt hard gewerkt om de duurzaamheidsfoto in de toekomst groener te laten kleuren. BETON praatte met Catherine Coeck, juriste, en Thomas Coeck, project engineer, over de eerste ervaringen.

Lorsqu'il est question de développement durable, l'entreprise Betonfabriek Coeck joue incontestablement un rôle de pionnier dans le secteur. Suivant l'adage 'L'avenir sera durable ou il ne sera pas', ceux-ci ont dressé un portrait objectif de leur situation actuelle. Dans tous les départements de l'entreprise, on travaille d'arrache-pied pour rendre le développement durable plus écologique. BETON s'est entretenu avec Catherine Coeck, juriste, et Thomas Coeck, project engineer, à propos de leurs premières expériences.



BETON: Iedereen heeft het voortdurend over duurzaamheid, jullie gaan echt tot actie over. Wat trok jullie over de streep voor dit duurzaamheidsverslag?

Thomas Coeck: "We zijn ervan overtuigd dat groei in de toekomst alleen nog op een duurzame manier mogelijk zal zijn. Wij willen dus duurzamer worden. Niet zonder meer natuurlijk, het gaat om een win-win situatie. Onze overtuiging is dat duurzaamheid en financieel rendement te combineren zijn en hand in hand gaan."

Catherine Coeck: "Klanten stellen ook steeds meer vragen naar de duurzaamheid van sommige producten. Om al die redenen besloten we onze duurzame voornemens systematisch aan te pakken. Dan hoorden we over de mogelijkheid om een duurzaamheidsverslag op te stellen. Dat is een officieel document dat als objectief referentiekader geldt."

Thomas Coeck: "Met het duurzaamheidsverslag hebben we een belangrijk document in handen. We nemen er ook een standpunt mee in. Het zet externe druk. Je kan geen officieel document publiceren rond duurzaamheid en vervolgens alles laten zoals het is."

Catherine Coeck: "Alles is nu in kaart gebracht, ook veel parameters waar we zonder dit officiële traject nooit tijd en energie zouden in hebben gestoken, maar die wel belangrijk blijken."

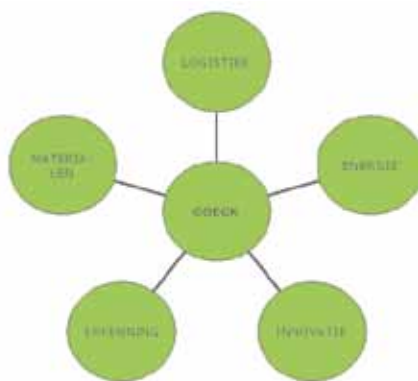
BETON: Tout le monde parle sans cesse de développement durable, mais vous, vous passez véritablement à l'action. Qu'est-ce qui vous a incité à entreprendre l'élaboration de ce rapport de durabilité?

Thomas Coeck: "Nous sommes convaincus qu'à l'avenir, la croissance ne sera possible que de façon durable. Nous voulons donc devenir plus durables. Cette volonté ne s'exprime pas de manière pure et simple, mais implique aussi une situation win-win. Nous sommes persuadés que le développement durable et le rendement financier peuvent être combinés et qu'ils vont de pair."

Catherine Coeck: "Les clients nous posent aussi de plus en plus de questions sur la durabilité de certains produits. Pour toutes ces raisons, nous avons décidé de prendre systématiquement des résolutions en termes de durabilité. C'est alors que nous avons entendu parler de la possibilité d'élaborer un rapport de durabilité. Ce document officiel a valeur de cadre de référence objectif."

Thomas Coeck: "Ce rapport de durabilité constitue pour nous un document important. Nous y prenons aussi position. Il exerce une pression externe. On ne peut se permettre de publier un document officiel au sujet du développement durable, pour ensuite rester les bras croisés."

Catherine Coeck: "Nous avons à présent dressé un plan exhaustif, incluant aussi de nombreux paramètres auxquels, sans



Met dit verslag nemen we een duidelijk standpunt in. Je kan geen officieel document publiceren rond duurzaamheid en vervolgens alles laten zoals het is

Avec ce rapport, nous adoptons une position claire. On ne peut pas se permettre de publier un document officiel au sujet du développement durable, pour ensuite rester les bras croisés

BETON: Er bestaan verschillende manieren om je niveau van duurzaamheid in kaart te brengen. Jullie kozen voor de GRI-richtlijn. 'GRI' staat dan voor Global Reporting Initiative.

Catherine: "Qua duurzaamheidsverslaggeving is dat de meest dominante en allesomvattende. Andere richtlijnen zoals LCA (Life Cycle Assessment of Levenscyclus-analyse, nvdr.) en EPD (Environmental product declaration, nvdr.) focussen enkel op het ecologische aspect van de producten zelf. GRI brengt de hele organisatie in kaart, en neemt ook de relatie met de stakeholders mee. Het extern bureau BECO heeft samen met ons de parameters van de GRI geselecteerd die relevant zijn, rekening houdend met de context waarin we werken. Het zou bijvoorbeeld een beetje zinloos zijn om in een Belgisch bedrijf het respecteren van de mensenrechten als indicator op te nemen."

Thomas: "Door de huidige situatie in kaart te brengen, vermijd je een aanpak in het wilde weg. Het is een objectief startpunt. In het volgende verslag moeten er duidelijk verbeteringen zijn gerealiseerd ten opzichte van vandaag."

Catherine: "De doelstellingen staan er ook heel concreet in, als een richtlijn om ons traject te volgen."

BETON: Ongetwijfeld zijn er dingen die je anders gaat doen, dan wanneer je 'duurzaam' zou zijn, maar zonder een traject te volgen.

Thomas: "Dat is een feit. Velen plaatsen zonnepanelen, omdat het rendement groot is. Je kan dan zeggen 'we zijn goed bezig'. Maar de goedkoopste energie is nog altijd energie die je niet gebruikt. De eerste reactie moet dus zijn om het verbruik naar beneden te halen en dan pas te bekijken hoe het resterende verbruik kan opgevangen

cette démarche officielle, nous n'aurions jamais consacré notre temps et notre énergie, mais qui semblent néanmoins importants."

BETON: Il existe différentes manières d'évaluer son niveau de durabilité. Vous avez opté pour la directive GRI, l'abréviation 'GRI' signifiant Global Reporting Initiative.

Catherine: "En termes de rapport de durabilité, c'est la directive la plus dominante et la plus exhaustive. D'autres directives comme LCA (Life Cycle Assessment ou Evaluation du Cycle de Vie, ndlr) et EPD (Environmental product declaration, ndlr) se concentrent exclusivement sur l'aspect écologique des produits à proprement parler. La directive GRI, quant à elle, tient compte de l'organisation dans son intégralité, et englobe aussi la relation avec les parties prenantes. Le bureau externe BECO a sélectionné avec nous les paramètres de la GRI qui sont pertinents, compte tenu du contexte dans lequel nous travaillons. Il serait par exemple quelque peu insensé de prendre le respect des droits de l'homme comme indicateur dans une entreprise belge."

Thomas: "Le fait d'établir un rapport de la situation actuelle permet d'éviter une approche sans fondement. Il s'agit d'un point de départ objectif. Le prochain rapport doit clairement présenter des améliorations vis-à-vis de la situation d'aujourd'hui."

Catherine: "Les objectifs y sont aussi décrits très concrètement, faisant office de directive pour la voie à suivre."

BETON: Votre approche sera incontestablement différente de celle que vous adopteriez si vous visiez le 'développement durable', mais sans suivre un trajet spécifique.

Thomas: "C'est un fait. Beaucoup placent des panneaux photovoltaïques, parce que le rendement en est élevé. On peut alors affirmer: 'On est sur la bonne voie'. Or, l'énergie la moins chère est et reste celle qu'on ne consomme pas. La première réaction doit donc consister à réduire la consommation et à envisager ensuite comment le reste de la consommation peut être assurée par des sources renouvelables. Dans le cadre de notre politique de développement durable, nous mettons tout en œuvre pour limiter notre consommation d'énergie."

BETON: Comment une entreprise comme la vôtre parvient-elle à réduire sa consommation d'énergie?

Thomas: "Depuis peu, nous contrôlons la consommation sur l'ensemble du site. Un



worden door hernieuwbare bronnen. In het kader van ons duurzaamheidsbeleid zijn we nu volop bezig om ons energieverbruik naar beneden te halen.”

BETON: Hoe haalt een bedrijf als dat van jullie zijn energieverbruik naar beneden?

Thomas: “Sinds kort wordt het verbruik over de hele site gemonitord. Een fictief voorbeeld: op een bepaalde productielocatie is het vermogen 100kW als er niemand is. Als het plots 150kW wordt, dan weet je dat er iets niet klopt. Er staat nog iets aan dat niet de bedoeling is, een compressor die is vergeten af te zetten bijvoorbeeld. Door dat verbruik in kaart te brengen kunnen we zien waar de grootste slokop zit en hoe we die naar beneden kunnen halen. We werken daarvoor ook samen met een andere externe partner. Die doen een audit en brengen mogelijke investeringen naar voor. Op basis daarvan nemen we beslissingen volgens het verbeteringspotentieel. Nu, het is ook niet zo moeilijk. In dit soort van bedrijven zijn de compressoren vaak de grootste energieverslinders. Daar beginnen we al mee: compressoren beter regelen.”

BETON: Er is dus nog marge.

Thomas: “Absoluut. Ik denk dat dit voor heel veel bedrijven geldt. Anderzijds blijkt België toch tot de wereldtop te behoren voor wat betreft energie-efficiëntie. Dat moet ook, want energie is waanzinnig duur. Dat is een nadeel, maar het zet ons er toe aan om minder afhankelijk te worden van die energie.”

BETON: We lezen in het verslag dat jullie ook de materialenstroom zullen aanpakken.

Thomas: “De materialenstroom is inderdaad een van de pijlers. We hebben ons afvalverbruik in kaart gebracht en het is de bedoeling om de uitval op de productie te verminderen. Opnieuw, dat helpt het milieu, maar dat helpt ook ons natuurlijk, want dat is zeer kostenbesparend. Het is ook niet de bedoeling om heel grote sprongen te maken. Het is een continu verbeteringsproces; stap voor stap bekijken hoe we de uitval naar beneden halen.”

Catherine: “Ja, maar opnieuw, het is wel door alles in kaart te brengen dat we de meest frappante dingen hebben opgemerkt.

exemple fictif: sur un site de production particulier, la puissance est de 100kW quand il n’y a personne. Si, tout à coup, la puissance monte à 150kW, on sait que la situation est anormale. Une machine est encore allumée alors qu’elle ne devrait pas l’être, un compresseur qu’on aurait oublié d’éteindre par exemple. En tenant compte de cette consommation, nous pouvons discerner les endroits de plus forte consommation et déterminer la meilleure façon de réduire cette consommation. Nous collaborons aussi à cet effet avec un autre partenaire externe. Ceux-ci réalisent un audit et suggèrent les investissements potentiels. Sur la base de ces informations, nous prenons nos décisions en fonction du potentiel d’amélioration. Ce n’est pas si difficile que cela. Dans ce genre d’entreprises, les compresseurs sont souvent les plus gloutons en énergie. Nous savons dès lors par où commencer: il faut mieux régler les compresseurs.”

BETON: Il y a donc encore de la marge.

Thomas: “Absolument. Je pense qu’il en va de même pour beaucoup d’entreprises. Sinon, la Belgique semble malgré tout se placer dans le top mondial en ce qui concerne l’efficacité énergétique. Et il vaut mieux, car l’énergie est incroyablement chère. C’est un désavantage, mais cela nous incite aussi à être moins dépendant de cette énergie.”

BETON: Nous avons lu dans le rapport que vous envisagiez aussi de vous pencher sur le flux de matériaux.

Thomas: “Le flux de matériaux est en effet l’un des piliers. Nous avons élaboré un aperçu de notre production de déchets et notre objectif consiste à réduire les excédents de production. Une fois de plus, c’est bon pour l’environnement, mais cela nous aide aussi, car c’est un excellent moyen de restreindre les coûts. Le but n’est pas non plus d’opérer de grands changements en une fois. C’est un processus d’amélioration continu ; pas à pas, nous examinons comment nous pouvons diminuer les excédents.”

Catherine: “Oui, à nouveau, c’est effectivement en procédant à un rapport exhaustif que nous avons constaté les éléments les plus frappants. Certains groupes de déchets fluctuent visiblement énormément et nous ne le savions pas auparavant. Il est apparu aussi que le contenu des groupes de déchets n’était pas toujours connu de manière détaillée. Avec ce rapport de durabilité, les problèmes deviennent soudainement plus frappants.”



De duurzaamheids-
gedachte moet in
alle geledingen
voorkomen. De mensen
op de werkvloer zijn
de belangrijkste
informatieverschaffers

L'idée de durabilité doit
germer à tous les niveaux.
Les collaborateurs sur le
lieu de travail sont les plus
importants informateurs

Sommige afvalgroepen fluctueren
blijkbaar enorm en dat wisten we van
tevorens niet. Het werd ook duidelijk
dat de inhoud van de afvalgroepen
niet altijd in detail gekend was. Met
dit duurzaamheidsverslag vallen de
problemen plots veel meer op."

BETON: Duurzaam zijn vraagt wel wat
energie op dagelijkse basis.

Catherine: "Ja, dat is zo. We probeerden
vroeger ook met duurzaamheid bezig
te zijn, maar eerlijk: de piek lag vooral
rond de indiening van de milieudossiers.
Daarna lieten we dat weer even liggen.
Nu zijn we er op constante basis mee
bezig. De aandacht wordt er dagelijks op
gevestigd."

Thomas: "Er zijn nu inderdaad aparte
'duurzaamheidsvergaderingen'. Maar
ook daar halen we het niet mee.

Uiteindelijk moet de gedachte vooral
naar alle geledingen doorstromen
in het werk zelf. Het moet in alle
vergaderingen aanwezig zijn en
ingebakken zijn in alle evaluaties."

BETON: Komen mensen met creatieve
voorstellen?

Thomas: "Medewerkers horen dat we
er mee bezig zijn en komen met hun
eigen inbreng. Bijvoorbeeld mensen
van de productie-eenheid zeggen: ja, de
verlichting staat soms aan als ze niet
moet branden. Of er zitten waarschijnlijk
lekken op de compressor."

Catherine: "Dat geldt zeker ook voor het
afvalbeleid. Van zodra de medewerkers
wisten dat wij ermee bezig waren,
kwamen ze ons suggesties doen. Als
er nu een soort afvalstroom is die ze
niet kennen, wordt die niet zomaar in
een container gegooid, maar wordt er
geïnformeerd wat ze met heel specifieke
dingen kunnen doen. Vroeger zou dat
gewoon bij het restafval beland zijn.
De mensen op de werkvloer zijn de
belangrijkste informatieverschaffers."

BETON: Een van jullie meest zichtbare
projecten op dit moment is het transport
over water.

Catherine: "Ja, we stimuleren ook onze
leveranciers zoveel mogelijk per schip te
werken. De grondstoffen komen per bulk
binnen. We hebben nu een vergunning
om onze kade door te trekken, dus
zullen we – als alles goed gaat vanaf
2013 – ook meer ruimte hebben. Op dit
moment proberen we ook te leveren
per binnenschip. Dat is een leerproces,
want het gaat dan om gepalletiseerde
goederen in plaats van goederen in
bulk." (zie kader)

BETON: Une approche durable nécessite
tout de même pas mal d'énergie au
quotidien.

Catherine: "Oui, c'est vrai. Nous
avons déjà essayé précédemment
de nous attaquer à la durabilité, mais
honnêtement: le grand engouement
a surtout concerné l'introduction des
dossiers environnement. Par la suite,
nous avons laissé tout cela quelque peu
sur le côté. Aujourd'hui, nous nous en
occupons constamment. Notre attention y
est focalisée au quotidien."

Thomas: "Aujourd'hui, il y a en effet des
'réunions de durabilité' à part. Mais ces
réunions ne suffisent pas à elles seules.
En définitive, l'idée doit germer à tous
les niveaux dans le travail proprement
dit. Elle doit être présente dans toutes
les réunions et faire partie intégrante de
toutes les évaluations."

BETON: Certaines personnes vous
soumettent-elles des propositions
créatives?

Thomas: "Les collaborateurs savent que
nous nous penchons sur la question et
apportent leur contribution. Les gens de
l'unité de production disent par exemple:
les lumières sont parfois allumées alors
qu'il est inutile d'éclairer. Ou il y a sans
doute des fuites dans le compresseur."

Catherine: "Cela vaut certainement aussi
pour la politique de gestion des déchets.
A partir du moment où les collaborateurs
ont su que nous y travaillions, ils sont
venus nous faire des suggestions. S'il y a
un flux de déchets qu'ils ne connaissent
pas, ils ne les jettent pas simplement
dans un conteneur, mais s'informent sur
ce qu'ils doivent des déchets spécifiques.
Auparavant, ces déchets auraient
simplement abouti dans les déchets
résiduels. Les collaborateurs sur le
lieu de travail sont les plus importants
informateurs."

BETON: L'un des vos projets les plus en
vue en ce moment est le transport fluvial.

Catherine: "Oui, nous encourageons nos
fournisseurs à travailler le plus possible
par bateau. Les matières premières
arrivent en vrac. Nous avons à présent
une autorisation pour agrandir notre quai,
si bien que nous disposerons aussi – si
tout va bien, d'ici 2013 – de plus d'espace.
En ce moment, nous essayons aussi de
livrer par la navigation intérieure. C'est
tout un processus d'apprentissage, car il
faut fournir les marchandises sur palettes
et non plus en vrac." (Voir cadre)



“Minder bouwmaterialen op de weg”

BETONFABRIEK COECK WERKT MEE AAN BUILD OVER WATER

Betonfabriek Coeck werkt ook mee aan Build over Water, een project dat het transport van gepalletiseerde bouwmaterialen organiseert via het water. Met dit initiatief willen het VIM (Vlaams Instituut voor Mobiliteit) en sectororganisaties Feproma en Fema bekijken of het concept van Regionale Watergebonden Distributiecentra een oplossing kan bieden aan de mobiliteitsproblematiek die de bouwsector ondervindt. Tijdens het project zullen zes fabrikanten deelnemen aan 20 proefvaarten, waarvan de eerste in december vorig jaar plaatsvond.

Voor Build over Water stellen De Haven van Genk en logistiek dienstverlener Despriet (Harelbeke) hun watergebonden terreinen, infrastructuur en rollend materieel ter beschikking. Zes deelnemende fabrikanten, naast Coeck ook CBR, Eternit, Gyproc, Wienerberger en Xella, leveren hun goederen aan tot aan de laadkade om vervolgens via de waterweg naar het depot van de bestemde regio vervoerd te worden, vanwaar de klanten de goederen naar hun eindbestemming zullen brengen. Ship-it, Robema en JoGo Shipping voeren de proefvaarten uit. Logistiek adviesbureau Phidan zal de volledige operatie begeleiden. Nv De Scheepvaart en Waterwegen & Zeekanaal nv zijn betrokken als strategische partners.

Met 7-8% van het BNP is de bouwsector de belangrijke economische motor voor Vlaanderen en België. Dat merken we ook op onze snelwegen: maar liefst 25% van het vrachtverkeer heeft te maken met de bouwsector. Parallel met het modelproject zorgt het VIM daarom ook voor een analyse van de stromen van bouwmaterialen in Vlaanderen en voert ze een haalbaarheidsstudie uit voor een (op termijn) zelfbedruipende economische activiteit.

(KDA, Bron VIM)

“Moins de matériaux de construction sur la route”

BETONFABRIEK COECK CONTRIBUE AU PROJET BUILD OVER WATER

Betonfabriek Coeck apporte sa contribution à Build over Water, un projet visant à organiser le transport de palettes de matériaux de construction par voie navigable. Par cette initiative, le VIM (Vlaams Instituut voor Mobiliteit ou Institut Flamand pour la Mobilité) et les organisations sectorielles Feproma et Fema souhaitent examiner si le concept de centres de distribution régionaux reliés par l'eau peut apporter une solution à la problématique de mobilité que connaît le secteur de la construction. Dans le cadre de ce projet, six fabricants participeront à 20 trajets d'essai, dont le premier a eu lieu en décembre l'année dernière.

Pour Build over Water, le Port de Genk et le prestataire de services logistiques Despriet (Harelbeke) mettent à disposition leurs terrains reliés par l'eau, leur infrastructure et leur matériel roulant. Six fabricants participants, soit, outre Coeck, les entreprises CBR, Eternit, Gyproc, Wienerberger et Xella, livrent leurs marchandises jusqu'au quai de chargement et celles-ci sont ensuite transportées par voie navigable vers le dépôt de la région de destination, d'où les clients emmèneront les marchandises jusqu'à leur destination finale. Ship-it, Robema et JoGo Shipping assurent les trajets d'essai. Le bureau de consultance logistique Phidan accompagnera l'ensemble de l'opération. Les SA De Scheepvaart et Waterwegen & Zeekanaal sont impliquées en tant que partenaires stratégiques.

Avec 7-8% du PNB, le secteur de la construction est un important moteur économique pour la Flandre et la Belgique. Nous le constatons aussi à nos autoroutes: pas moins de 25% du fret concerne le secteur de la construction. Parallèlement au projet-modèle, le VIM procède dès lors aussi à une analyse des flux de matériaux de construction en Flandre et il entreprend une étude de faisabilité pour une activité économique qui (à terme) peut se suffire à elle-même.

(KDA, Source VIM)



BETON: Levert dit jullie een certificaat op?

Catherine: “Neen, maar dankzij de objectivering is het wel de eerste stap naar een certificaat ISO 14001 (ISO 14001 is één van de normen van de ISO 14000 serie en wordt wereldwijd toegepast om milieumanagementsystemen op te zetten en te certificeren, nvdv). Het is wel de basis voor verdere certificering. Er is nog een lange weg te gaan, maar de eerste stap is gezet.”

BETON: We wensen jullie veel succes
(KDA, EDE)

BETON: Cela vous donne-t-il droit à un certificat?

Catherine: “Non, mais grâce à l’objectivation, c’est là la première étape vers l’obtention d’un certificat ISO 14001 (la norme ISO 14001 est l’une des normes de la série ISO 14000 et est appliquée à l’échelle mondiale pour mettre sur pied et faire certifier des systèmes de gestion environnementale, ndlr). Cela permet cependant de poser les jalons pour une certification ultérieure. Nous avons encore un long chemin à parcourir, mais le premier pas a été fait.”

BETON: Nous vous souhaitons bonne chance
(KDA, EDE)

STRADUSINFRA

Inspiring public places

Street Art

Concepten voor een esthetische en harmonieuze omgeving
Concepts pour un environnement esthétique et harmonieux

Street Works

Functionele producten voor verwerkings-,
gebruiks- en onderhoudsgemak
Produits fonctionnels facilitant le traitement,
l'emploi et l'entretien

Street Safe

Oplossingen voor verkeersveiligheid
en mobiliteit
Solutions pour la sécurité routière
et la mobilité

Street Care

Oplossingen voor een duurzaam leefklimaat
Solutions pour un cadre de vie durable

Ontdek meer op
Découvrez plus sur

www.stradusinfra.be

