

Nieuws uit de sector

Informations sur le secteur

De prefab betonsector en zijn federatie zijn voortdurend in beweging, altijd op zoek naar nieuwe manieren om klanten te bedienen. De fabrikanten bedenken nieuwe producten die tegemoet komen aan de noden van de gebruikers. De Federatie van de Betonindustrie brengt mensen samen en werkt rond issues van vandaag en morgen.

In deze rubriek bericht BÉTON over wat reilt en zeilt in de sector, welke nieuwe producten op de markt komen en wat bij FEBE te beleven viel de voorbije maanden.

Le secteur du béton préfabriqué et sa fédération sont constamment en mouvement, toujours en quête de nouvelles manières de servir les clients. Les fabricants créent de nouveaux produits qui répondent aux besoins des utilisateurs. La Fédération de l'Industrie du Béton rassemble les acteurs du secteur et travaille à répondre aux questions d'aujourd'hui et de demain.

Dans cette rubrique, BÉTON vous présente ce qui se passe dans l'industrie, quels sont les nouveaux produits qui arrivent sur le marché et leur utilité ainsi que les événements qui, ces derniers mois, ont fait l'actualité de la FEBE

Bushaltebanden zorgen voor veilige halteplaatsen

Zowel de overheid als de burger erkent het belang van vlot toegankelijke en veilige bushalteplaatsen. De Lijn definieerde daarom de minimale vereisten waaraan een bushalte moet voldoen om de toegankelijkheid en veiligheid voor mindervalide personen, ouderen, kinderen en andere gebruikers te verhogen. Voor de aanleg van een verhoogd perron met een minimale instapafstand- en hoogte vormen bushaltebanden heeft STRADUS INFRA een oplossing op maat.

Hét kenmerkende element van een bushalteband is het profiel van de voorzijde dat de contravorm volgt van de band van een lijnbus. Hierdoor kunnen de bussen tot tegen de opstapplaats aanrijden en wordt de instapafstand tot een minimum herleid. Dankzij de hoogte van de bushalteband wordt ook de instaphoogte verkleind. Daarnaast zijn bushaltebanden aan de bovenzijde voorzien van een antislipprofiel. Dit alles met als resultaat dat het in- en uitstappen veel veiliger en makkelijker verloopt.

De lengte en het gewicht van bushaltebanden zorgen voor extra stabiliteit. Om die reden raadt men het gebruik van bushaltebanden met een lengte van 2m aan. Daarnaast zijn

Des arrêts de bus accessibles grâce à l'utilisation des bordures d'arrêt de bus

Les pouvoirs publics comme les citoyens reconnaissent l'importance d'installer des arrêts de bus sûrs et facilement accessibles. De Lijn, la société de transport public active en Flandre, a défini les exigences minimales qu'un arrêt de bus doit remplir pour augmenter l'accessibilité et la sécurité des personnes moins valides, des seniors, des enfants et des autres usagers. STRADUS INFRA a la solution parfaite pour l'aménagement des bordures hautes d'arrêt de bus, qui permettent une marche d'embarquement réduite.

L'élément essentiel d'une bordure d'arrêt de bus est le profil du côté avant, qui présente la forme inversée d'un pneu de bus de ligne. Cela permet aux bus de rouler jusque contre le quai et ainsi de réduire l'embarquement. La hauteur de la bordure d'arrêt de bus diminue également la hauteur d'embarquement. De plus, les bordures d'arrêt de bus sont équipées d'un revêtement antidérapant. Tout cela rend l'embarquement et le débarquement bien plus sûr.

La longueur et le poids des bordures d'arrêt de bus assurent aussi une meilleure stabilité. C'est pour ces raisons que l'on



ook passtukken verkrijgbaar met een lengte van 1 m om zo voor iedere perronlengte de gepaste oplossing te bieden. Dankzij de verdoken hol- en dolverbinding op de kopse zijden wordt het verschuiven van de banden bovendien voorkomen. Ook kan men opteren voor bushaltebanden met een voet, waarmee de band kan worden verankerd onder het wegdek.

De aanbevolen profielhoogte bij de keuze van een bushalteband is afhankelijk van het type opstapplaats. Zo zijn er voor haltes buiten de rijbaan banden met een profielhoogte van 15 cm en voor haltes naast de rijbaan banden met een profielhoogte van 18 cm. Voor aanleg van een halte die naast de rijbaan zijn overigens ook hoekstukken verkrijgbaar.

Met het oog op een nette aansluiting op een standaard boordsteen biedt **STRADUS INFRA** ook verloopbanden aan die uitlopen naar een velling van 2/2 cm. Deze verloopbanden zijn overigens aan beide uiteinden even breed waardoor men de aansluitende bestrating niet schuin dient te zagen. De plaatsing verloopt bijgevolg eenvoudiger en resulteert in een net afgewerkt geheel. Dankzij de hijsogen zijn de banden, ondanks hun hoge gewicht, tenslotte makkelijk en vlot plaatsbaar.

recommende d'utiliser des bordures d'arrêt de bus d'une longueur de 2 m. La gamme STREET SAFE de STRADUS INFRA propose également des sections de 1 m de longueur qui permettent de créer une solution adaptée à n'importe quelle longueur de quai. Le raccord à tenon et mortaise sur les petits côtés empêche les bordures de bouger. On peut également opter pour des bordures d'arrêt de bus avec un talon. Ce dernier permet d'ancrer la bordure sous le revêtement de la chaussée.

La hauteur de profil recommandée lors du choix d'une bordure d'arrêt de bus dépend du type de quai. On trouve ainsi des bordures présentant une hauteur de profil de 15 cm pour les arrêts en site propre et des bordures dont la hauteur de profil est de 18 cm pour les arrêts qui longent la chaussée. Des coins sont également disponibles pour l'aménagement d'un arrêt le long de la chaussée.

STRADUS INFRA propose aussi des bordures de transition pour un raccord propre avec une bordure standard. Elles présentent un chanfrein de 2/2 cm. Ces bordures de transition ont une largeur identique des deux côtés, ce qui permet d'achever le pavé avec un joint rectiligne. La pose est dès lors plus facile et la finition est parfaitement nette. Enfin, les œilletons de levage qui équipent les bordures d'arrêt de bus permettent de placer ces bordures plus facilement et plus rapidement.



Grachtelementen met infiltratieopeningen

De roep om opnieuw voldoende grachten te voorzien in ons verstedelijkte landschap klinkt alsmaar luider. Het economische en ecologische belang van de grachten wordt opnieuw naar waarde geschat. Het onderhouden van grachten en daarbij horende kostprijs dwingt opdrachtgevers er echter vaak toe om geen grachten aan te leggen. Om tegemoet te komen aan de noodzaak om hemelwater op een constante en gecontroleerde manier te laten infiltreren, brengt Lithobeton samen met studiebureau Jonckheere een prefab beton grachtelement op de markt.

De elementen bestaan uit gewapend beton en hebben een standaard lengte van 2m. Ze bevatten 29 openingen met elk een diameter van 6 cm per element van 2m. De openingen bevinden zich in de zijwanden én in de bodem van het U-vormig element. Het element is aan de binnenzijde 30 cm breed en 30 cm hoog. Via een tand- groefverbinding worden de elementen probleemloos tegen elkaar geplaatst. Het aanbrengen van een geotextiel op de buitenkant van het grachtelement verhindert grondinspoeling. Door de vorm en afmeting behoudt de gracht altijd zijn strakke loop. Onderhoud kan eenvoudig met een schop of een mini-graafmachine met een smalle graafbak.

De grachtelementen werden ontworpen in opdracht van de sociale huisvestingsmaatschappij Vivendo voor een verkaveling in de Babbaertstraat in Brugge. Er liep al een gracht tussen de verkaveling en de aanpalende percelen. Meestal wordt in dergelijke situatie een drain in grintmassief tot aan het maaiveld voorzien. Na aanleg van de tuin of omgevingswerken komt de goede werking van een drain echter in het gedrang. Daarom werd gekozen voor grachtelementen met infiltratieopeningen. Deze kunnen door de aangelanden gemakkelijk onderhouden worden met eenvoudige middelen via het "kruiwagenpad". De overlopen van de hemelwaterputten sluiten ook aan op deze grachtelementen.

Éléments de fossés dotés d'ouvertures pour l'infiltration

Le besoin de réintroduire suffisamment de fossés dans notre paysage urbanisé est de plus en plus criant. Nombreux sont ceux qui soulignent à nouveau l'importance économique et écologique des fossés. L'entretien des fossés et le coût qui en résulte force néanmoins souvent les maîtres d'ouvrage à ne plus aménager de fossés. Afin de répondre au besoin d'infiltration constante et contrôlée des eaux pluviales, Lithobeton a développé, en collaboration avec le bureau d'étude Jonckheere, un élément de fossé en béton préfabriqué.

Les éléments sont en béton armé et ont une longueur standard de 2 m. Ils comportent 29 ouvertures d'un diamètre de 6 cm. Les ouvertures sont situées dans les parois latérales ainsi qu'à la base de l'élément en forme de U. Les dimensions intérieures sont de 30 cm tant au niveau de la largeur que de la hauteur. Les éléments s'emboîtent sans problème à l'aide d'un joint à rainure et languette. L'application d'un géotextile sur l'extérieur de l'élément de fossé permet d'éviter une illuviation. De par sa forme et sa dimension, le fossé conserve toujours son tracé. L'entretien peut s'effectuer simplement à l'aide d'une bêche ou d'une mini-pelleuse à godet étroit.

Les éléments de fossé ont été conçus à la demande de la société de logement social Vivendo pour un lotissement situé dans la Babbaertstraat à Bruges. Il y avait déjà un fossé entre le lotissement et les parcelles avoisinantes. La procédure habituelle dans ce genre de situation consiste à prévoir un drain en gravier jusqu'au niveau du sol. L'aménagement du jardin ou les travaux d'infrastructure risquent toutefois de remettre en cause le bon fonctionnement du drain. C'est pourquoi le choix s'est porté sur des éléments de fossé dotés d'ouvertures pour l'infiltration. Ceux-ci peuvent facilement être entretenus par les propriétaires voisins à l'aide de moyens simples. Les trop-pleins des puits d'eaux pluviales peuvent aussi être raccordés à ces éléments de fossé.



BATIBOUW 2013

BATIBOUW 2013 nadert met rasse schreden; van donderdag 21 februari tot en met zondag 3 maart 2013 opent de grote bouw-, renovatie- en woonsector opnieuw de deuren.

Naast de bijna 1.000 exposanten die hun meest innovatieve producten voorstellen, staat BATIBOUW ook in het teken van de interactiviteit. Nagenoeg elke dag van de beurs worden debatten, evenementen en prijsuitreikingen georganiseerd die u kunt bijwonen en waaraan u kunt deelnemen.

Het adviespaleis (Patio) richt zich tot iedereen die in de beginfase van (ver)bouwwerken zit. U vindt er onder meer alle informatie van de verschillende overheden, een overzicht van de belangrijkste bouwpremies en fiscale voordelen, een vertegenwoordiging van de belangrijkste bouwfederaties, architectenverenigingen en bouwonderzoekscentra in België.

Op de website www.batibouw.com vindt u alle info terug om uw beursbezoek grondig voor te bereiden, zoals de online catalogus en de evenementenkalender. Tevens kunt u hier tickets bestellen aan verminderd tarief (€ 2 goedkoper dan aan de kassa). De barcode op de online gekochte tickets kan door exposanten worden gescand, wat het gemakkelijker maakt om contactgegevens door te geven.

Praktische informatie:

Plaats: Brussels Expo – Belgiëplein 1 – 1020 Brussel
Openingsuren en -dagen:

Professionele dagen: Donderdag 21 februari 2013 van 10u00 tot 18u30

vrijdag 22 februari 2013 van 10u00 tot 21u00 (nocturne)
Groot Publiek: Van zaterdag 23 februari tot en met zondag 3 maart 2013 van 10u00 tot 18u30

donderdag 28 februari van 10u00 tot 23u00 (nocturne)

Paleizen: Astrid Hall, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, Adviespaleis.

Inkomprijs:

Groot Publiek: € 12 /dag, kinderen tussen 6 en 12 jaar betalen € 6 /dag, gratis voor kinderen jonger dan 6

Online tickets: € 10 /dag, te bestellen via www.batibouw.com

Vaklui: € 40 De vaklui krijgen een badge die hen toegang verschaft op donderdag 21 én vrijdag 22 februari of, indien de badge niet tijdens de professionele dagen wordt gebruikt, één groot publieksdag naar keuze.

Combitickets verkrijgbaar met NMBS (B-Dagtrip)

Website: www.batibouw.com

BATIBOUW 2013

BATIBOUW 2013 approche à grands pas; du jeudi 21 février au dimanche 3 mars aura lieu le plus grand et plus important salon de la construction, de la rénovation et de l'aménagement intérieur.

En marge des quelque 1000 exposants qui présentent leurs produits, BATIBOUW se veut également interactif. Chaque jour du salon, les organisateurs proposent des débats, événements ou distribution de prix auxquels professionnels et particuliers peuvent activement participer. Venez découvrir comment faire des économies d'énergie, comment construire ou rénover à moindre coût ou comment aménager une maison où le confort règne en maître.

Dans le Palais des conseils, vous trouverez toutes les informations des différentes institutions régionales et nationales, un aperçu de toutes les primes et avantages fiscaux, une représentation des plus importantes fédérations de la construction et des associations d'architectes ainsi que des centres d'enquête sur la construction en Belgique.

Sur le site web www.batibouw.com, vous trouverez toutes les informations nécessaires telles que le catalogue en ligne ou le calendrier des événements pour pouvoir bien préparer votre visite au salon. Sur ce site, vous pouvez aussi commander des tickets à un tarif réduit (€ 2 moins cher qu'à la caisse). Un code barre se trouvant sur ces tickets peut être scanné par l'exposant, ce qui facilite l'encodage des coordonnées des clients intéressés par les produits ou services en question.

Infos Pratiques:

Lieu: Brussels Expo – Place de Belgique 1 – 1020 Bruxelles

Heures et jours d'ouverture:

Journées professionnelles: Jeudi 21 février 2013 de 10h00 à 18h30

Vendredi 22 février 2013 de 10h00 à 21h00 (nocturne)

Grand Public: Du samedi 23 février au dimanche 3 mars 2013 de 10h00 à 18h30

Jeudi 28 février de 10h00 à 23h00 (nocturne)

Palais: Hall Astrid, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, Palais des Conseils.

Prix d'entrée:

Grand Public: 12 €/jour

6 €/jour pour les enfants de 6 à 12 ans

gratuit pour les enfants de moins de 6 ans

Tickets Online: € 10 /jour, en vente en ligne sur www.batibouw.com

Professionnels: € 40 Les professionnels recevront un badge qui leur donnera accès au salon le jeudi 21 et le vendredi 22 février ou un jour grand public au choix.

Des tickets combinés sont disponibles pour la SNCB (B-Excursion)

Site web: www.batibouw.com



Tedewest en FEBE slaande handen in elkaar

Tedewest is een vereniging die alle technische diensthooften van West-Vlaanderen regelmatig samenbrengt om ervaring en kennis te delen en te verspreiden, en de band tussen de technische diensten te versterken. De leden ontmoeten elkaar om actuele problemen te bekijken of vorming te geven. Op die manier kunnen de collega's-diensthooften hun taken beter uitvoeren, waardoor de efficiëntie verhoogt ten voordele van de klanten: de burgers. FEBE helpt hen daarbij graag.

Op donderdag 25 oktober ontmoeten een aantal fabrikanten van FEBE en de leden van Tedewest elkaar voor een studiedag rond prefab beton.

Om te beginnen konden de technische diensthooften kennis maken met de productiemethode en proefmethodes van buizen en bestratingselementen in prefab beton, tijdens een uitgebreid bezoek aan LITHOBETON.

Na het bezoek werden tijdens het seminarie een aantal acutele thema's aangeraakt.

Zichtbaarheid, leesbaarheid, verkeersveiligheid en toegankelijkheid waren de kernthema's waarrond Jan Vilain van de Voetgangersbeweging ons een duidelijke uitzetting heeft gegeven. Met prefab betonmaterialen kunnen we een antwoord op bieden door de grote diversiteit in onze producten en het innovatief karakter van de prefab sector.

Riolering, we zien ze niet maar toch zijn ze niet meer weg te denken uit onze maatschappij en leveren ze een belangrijke bijdrage tot een duurzaam milieu. Rioleringswerken brengen vaak ergernissen voor de bevolking met zich mee. Door het gebruik van prefab beton, kan dit in veel gevallen tot het minimum beperkt worden, bijvoorbeeld

Tedewest et la FEBE unissent leurs forces

Tedewest est une association qui rassemble régulièrement tous les chefs de services techniques de Flandre occidentale. L'objectif est de leur permettre de partager et de diffuser les expériences et connaissances et de renforcer le lien entre les services techniques. Les membres se réunissent pour examiner les problèmes actuels ou pour donner des formations. De cette façon, les chefs de services sont à même de mieux accomplir leur travail, ce qui accroît l'efficacité au profit des clients, à savoir les citoyens. La FEBE se tient volontiers à leur disposition pour leur fournir de l'aide et une assistance.

Le jeudi 25 octobre, plusieurs fabricants de la FEBE et les membres de Tedewest se sont retrouvés pour une journée d'étude consacrée au béton préfabriqué.

Pour commencer, les chefs de services techniques ont pu découvrir la méthode de production et les méthodes de test de tuyaux et d'éléments de voirie en béton préfabriqué lors d'une visite guidée de l'entreprise LITHOBETON.

Après la visite, divers thèmes actuels ont été abordés lors d'un séminaire.

Visibilité, lisibilité, sécurité du trafic et accessibilité étaient les thèmes centraux que Jan Vilain du Voetgangersbeweging (mouvement de défense des piétons) a expliqué lors d'un exposé exhaustif. Les matériaux en béton préfabriqué permettent d'apporter une réponse à la grande diversité de nos produits et au caractère innovant du secteur préfabriqué.

Les réseaux d'égouttage, situé sous la surface du sol, ne sont pas visibles. Toutefois, ils sont indispensables et apportent une contribution essentielle à la préservation d'un environnement durable. Les travaux d'aménagement de réseaux d'égouttage occasionnent souvent l'irritation au sein des riverains. Cependant, grâce à l'utilisation du béton



door maatwerkputten die voorzien waren in ter plaatse gestort beton te vervangen door prefab ondergrondse constructies. Koen Jonckheere van studiebureau Jonckheere stelde voor hoe dit kan aangepakt worden.

Fabrikanten van FEBE hechten veel belang aan de kwaliteit van hun producten. Om hiertoe te komen werken ze dan ook nauw samen met onafhankelijke keuringsinstellingen, zoals Copro, die op hun beurt in opdracht werken voor PROBETON. Hun productie van BENOR -materialen worden ook nauwgezet opgevolgd en continu onderworpen aan de vereiste testen. Johan Horckmans, directeur van PROBETON gaf een duidelijk beeld van wat precies de verschillen zijn tussen de CE markering en de BENOR markering. BENOR staat garant voor kwaliteit en kan contractueel worden opgelegd, CE daarentegen is slechts een paspoort voor vrij verkeer van goederen binnen Europa.

Onkruidgroei op verhardingen bestrijden en voorkomen is al sinds lang een belangrijke taak voor steden en gemeenten. Anne Beeldens van het OCW presenteerde de resultaten van het onderzoek naar de optimale onkruidbeheersing voor buitenverhardingen. Enkele praktische aanwijzingen daarrond kan u ook in het artikel 'Onkruidbeheer voor betonstraatstenen. Methoden voor een optimaal straatbeeld' terugvinden. Na de seminars volgden de technische diensthoofden en fabrikanten samen een initiatie cursus. Voor Tedewest was deze dag een aangename manier om kennis te maken met oplossingen in prefab beton. FEBE kon die dag alvast horen wat vandaag de grootste problemen zijn voor deze diensthoofden en is steeds bereid mee te zoeken naar oplossingen voor de toekomst.

préfabriqué, cette irritation peut être réduite au strict minimum. On peut remplacer par exemple, les puits destinés au travail sur mesure, initialement prévus d'être en béton coulé sur place, par des constructions souterraines en béton préfabriqué. Ce processus a été expliqué par Koen Jonckheere du bureau d'étude Jonckheere.

Les fabricants de la FEBE attachent beaucoup d'importance à la qualité de leurs produits. Pour ce faire, ils travaillent en étroite collaboration avec des organismes d'inspection indépendants, comme le Copro, qui opèrent eux-mêmes pour le compte de PROBETON. Leur production de matériaux BENOR est également suivie de près et continuellement soumise aux tests requis. Johan Horckmans, directeur de PROBETON a détaillé les différences entre les labels CE et BENOR. Le label BENOR est une garantie de qualité et peut être imposé par contrat. Le label CE, en revanche, est simplement un passeport de libre circulation des marchandises dans les frontières européennes.

La lutte contre les mauvaises herbes et la prévention de leur développement sur les revêtements constituent depuis longtemps une tâche importante pour les villes et communes. Anne Beeldens du CRR a présenté les résultats de l'étude consacrée à la gestion optimale des mauvaises herbes sur les revêtements extérieurs. Vous trouverez également quelques conseils pratiques en la matière dans l'article «Gestion des mauvaises herbes pour les pavés en béton Méthodes pour un paysage urbain optimal.»

Au terme des séminaires, les chefs de services techniques et les fabricants ont eu l'opportunité de suivre ensemble un cours d'initiation. Pour Tedewest, cette journée a été l'occasion de découvrir les solutions offertes par le béton préfabriqué. La FEBE, de son côté, a pu cerner les principaux problèmes rencontrés aujourd'hui par ces chefs de services, ce qui lui permettra à l'avenir de participer à la recherche de solutions adéquates.



CONCRETE IDEAS: Material to shape a city by Pina Petricone

De geschiedenis van het beton strekt zich uit over een zeer lange periode en gaat zelfs terug tot het oude Romeinse tijdperk. Toch is het beeld dat we vandaag over beton hebben, voornamelijk gebaseerd op het beeld dat in de jaren '70 over beton ontstond. In deze periode van naoorlogse heropbouw was snel en goedkoop bouwen prioriteit. Aangezien beton aan deze twee voorwaarden voldoet, nam het een steeds grotere plaats in het stadsbeeld in, tot groot ongenoegen van sommigen. De vele essays die in de jaren '70 over dit onderwerp zijn geschreven, bezorgden een algemene negatieve connotatie binnen de architecturale context van deze periode. Dit idee raakte wijdverbreid en resulteert zelfs vandaag nog in een culturele antipathie voor het materiaal. Net deze antipathie werd het uitgangspunt voor het onderzoek van vele schrijvers en ontwerpers. Pina Petricone, professor in de architectuur aan de universiteit van Toronto, verzamelde al hun bevindingen in dit boek.

Concrete Ideas bevat dus het onderzoek van een groep studenten aan de universiteit van Toronto naar nieuwe mogelijkheden die beton te bieden heeft. Deze mogelijkheden werden uiterst nauwkeurig geanalyseerd zowel voor concepten die louter uit beton zijn samengesteld, als voor combinaties met andere materialen. Bovendien bevat het boek de visie op architecturaal ontwerp van twee gastdocenten van de leerstoel Frank O. Gehry International Visiting Chair, Will Bruder en Jurgen Mayer.

Concrete Ideas is een analytisch boek dat bedoeld is voor architecten. Toch leent het zich ook perfect voor iedereen die interesse heeft in dit onderwerp. De foto's, grafische voorstellingen en ontwerpen zijn bijzonder boeiend. Beton is een materiaal dat vele mogelijkheden biedt en daarom is het de moeite waard om er dieper op in te gaan. De druk kwaliteit van dit boek met vernieuwde en gedetailleerde inhoud is trouwens zeer goed. Een absolute must voor de liefhebber!

Hardcover: 25,40 x 17,80 cm; 248 pagina's met illustraties in kleur en in zwart en wit.

Eerste publicatie 2012.

Thames & Hudson. ISBN 9780500342817

€ 35,00 (Er is nog geen vertaling van het boek uitgegeven).



CONCRETE IDEAS: material to shape a city by Pina Petricone

L'histoire du béton s'étend sur une très longue période allant de la Rome antique à nos jours. Pourtant, l'image du béton aujourd'hui globalement répandue se concentre principalement sur ce que la génération 70's en pensa. Nous sortions alors d'une période de reconstruction d'après-guerre, où les priorités avaient été de l'ordre du construire pas cher et du construire vite. Le béton unissant ces deux caractéristiques prit une place de plus en plus grande dans le paysage urbain, ce qui déplu largement à d'aucuns. Dans les années 70, de nombreux essais furent écrit sur le sujet, collant systématiquement au béton la connotation négative générale du contexte architectural de l'époque. Cette idée s'installa dans tous les esprits, aboutissant aujourd'hui encore à une antipathie culturelle pour le matériau. Cet antipathie fut la base du travail de recherche de nombreux auteurs et créateurs dont les travaux ont été rassemblés dans ce livre, par Pina Petricone, Professeur d'architecture à l'université de Toronto.

Concrete Ideas comprend donc les travaux de recherche d'un groupe d'étudiants de l'université de Toronto sur les nouvelles possibilités de conception du béton. Celles-ci sont analysées avec la plus grande précision, dans leurs compositions propres, mais également dans leurs combinaisons avec d'autres matériaux. Aussi, le livre inclut les déclarations de deux visiteurs de la faculté, titulaires de la Frank O. Gehry International Visiting Chair sur la conception architecturale, nommés Will Bruder et Jurgen Mayer.

Concrete Ideas est un livre analytique destiné aux architectes. Toutefois, il reste tout à fait accessible à quiconque s'intéressant au sujet, et ses photos, graphiques et dessins sont fascinants. Le béton, matériau plein de ressources, mérite qu'on s'y attarde et de manière élégante. Ce livre, au contenu novateur et détaillé, est aussi d'une très grande qualité d'impression, ce qui en fait une vraie édition de collection.

Couverture rigide: 25.40 x 17.80 cm; 248 pages illustrées en couleurs et noir et blanc.

Première publication 2012.

Thames & Hudson. ISBN 9780500342817

£35.00 (Notez qu'aucune traduction n'est encore sortie).



Boren en breken met Bosch

Met hun lange levensduur, hoge kwaliteit en indrukwekkende kracht zijn de boor- en breekhamers van Bosch opgewassen tegen elke uitdaging, elke situatie en elk materiaal. Bosch-expert Steven Bonte vertelt wat deze boor- en breekhamers zo buitengewoon maakt.

De GBH 8-45 DV Professional: “Schokken en stoten voel je bijna niet meer”

Deze krachtige acht-kilo-boorhamer wordt aangedreven door een motor van 1500 watt en produceert een slagenergie van 12,5 joule. Een uitgekiende drievoudige trillingsdemping reduceert trillingen en verhoogt het bedieningscomfort. Een ‘Turbo-power’-functie optimaliseert bovendien het vermogen, zodat hakwerk met de Bosch GBH 8-45 DV Professional heel snel opschiet. Verkrijgbaar in de vakhandel voor 999,95 euro excl. btw.

Uitzonderlijk aan de GBH 8-45 DV Professional is de zeer geringe vibratie. De drievoudige trillingsdemping doet zijn werk en schokken en stoten voel je bijna niet meer. Je kan er daarom langer mee werken, wat meteen tijd bespaart

Bosch-expert Steven Bonte.

GSH 11 VC Professional: “Praktisch rechtstaand werken”

Deze sterke breekhamer biedt de beste verhouding tussen vermogen (1700 watt, 23 joule slagenergie) en gewicht (11 kg) in zijn klasse. Door de behuizing van het slagmechanisme te verlengen heeft de GSH 11 VC Professional daarenboven een uitgebalanceerd zwaartepunt, dat toelaat om zeer comfortabel neerwaarts te werken. Ook dit toestel werd uitgerust met de drievoudige trillingsdemping van Bosch. Verkrijgbaar in de vakhandel voor 929,95 euro excl. btw.

Wat natuurlijk meteen opvalt bij het gebruik is dat een toestel met deze slagkracht zo weinig vibreert. Daarnaast is het door de extra lengte veel comfortabeler werken. Je kan het toestel laten rusten op je dijbeen en hoeft dus niet langer voorovergebogen te staan als je beton uitbreekt. Je kan praktisch rechtstaand werken

Bosch-trainer Steven Bonte

GSH 11 VC Professional



Perforer et percer avec Bosch

Grâce à leur longue durée de vie, leur qualité supérieure et leur impressionnante puissance, les perforateurs et brise-bétons de Bosch peuvent relever n'importe quel défi, dans n'importe quelle situation et n'importe quel matériau. Steven Bonte, expert chez Bosch, explique ce qui rend ces perforateurs et brise-bétons tellement exceptionnels.

Le GBH 8-45 DV Professional: «Vous ne ressentez pratiquement plus les chocs et les coups»

Ce puissant perforateur de huit kilos est équipé d'un moteur de 1500 watts et produit une puissance de frappe de 12,5 joules. Un astucieux triple système de réduction des vibrations réduit les vibrations et améliore le confort de commande. De plus, une fonction «Turbo Power» optimise la puissance, de sorte que les travaux de burinage s'opèrent en un rien de temps grâce au GBH 8-45 Bosch Professional DV. Disponible dans le commerce spécialisé au prix de 999,95 euros hors TVA.

Le caractère exceptionnel du Bosch GBH 8-45 DV Professional est dû à ses très faibles vibrations. Le triple système de réduction des vibrations fonctionne parfaitement et les chocs et les coups sont pratiquement imperceptibles. C'est pourquoi il vous permet de travailler plus longtemps et donc d'économiser du temps

Steven Bonte, expert chez Bosch

GSH 11 VC Professional: «Travailler en étant pratiquement debout»

Ce puissant brise-béton offre le meilleur rapport entre puissance (1700watts, 23 joules de puissance de frappe) et poids (11 kg) dans sa catégorie. En allongeant le carter du mécanisme de frappe, le GSH 11 VC Professional se caractérise également par un centre de gravité équilibré qui autorise un travail extrêmement confortable vers le bas. Cet appareil a également été équipé du triple système de réduction des vibrations de Bosch. Disponible dans le commerce spécialisé au prix de 929,95 euros hors TVA.

Évidemment, ce qui se remarque immédiatement lors de l'utilisation, c'est qu'un appareil d'une telle puissance de frappe vibre si peu. En outre, sa longueur particulièrement généreuse autorise un travail beaucoup plus confortable. Vous pouvez laisser reposer l'appareil sur votre cuisse et ne devrez donc dorénavant plus rester penché en avant quand vous cassez du béton. Vous pouvez travailler en étant pratiquement debout

Steven Bonte, instructeur chez Bosch

GBH 8-45 DV Professional

