

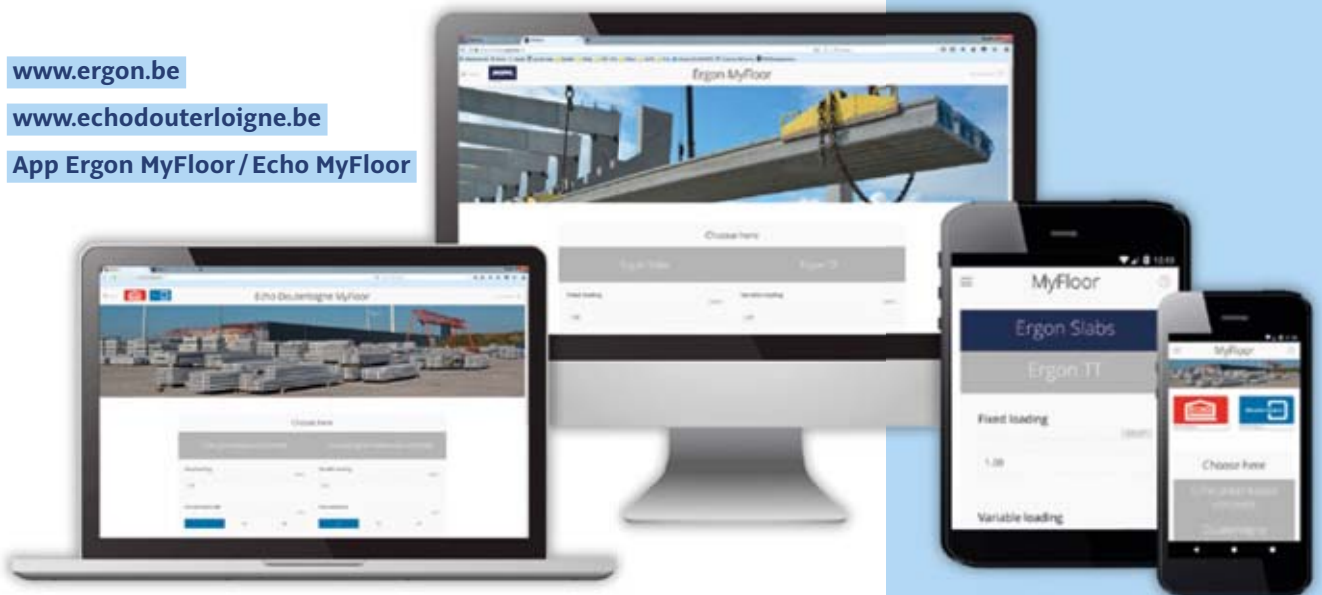
### Ergon lanceert MyFloor rekenmodule

FEBE-leden Ergon en Echo/Douterloigne gaan mee met hun tijd. Zij ontwikkelden een app die helpt bij de keuze van het geschikte vloertype voor je project. Je voert de gewenste criteria in – belastingtype, druklaagdikte, brandweerstand, gebruiksclassen en omgevingsclassen – en je krijgt de passende vloerelementen uit het assortiment. Op basis daarvan kan je een offerte aanvragen. Verbazend eenvoudig!

[www.ergon.be](http://www.ergon.be)

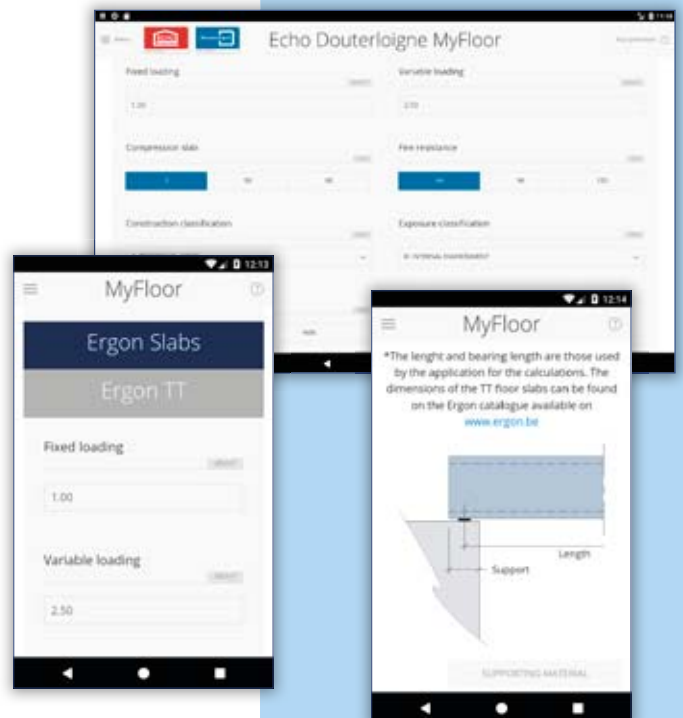
[www.echodouterloigne.be](http://www.echodouterloigne.be)

App Ergon MyFloor / Echo MyFloor



### Ergon lance le module de calcul MyFloor

Les fabricants membres de la FEBE Ergon et Echo/Douterloigne suivent l'évolution. Ils ont développé une 'App' qui aide au choix du type de plancher adéquat pour votre projet. Vous complétez plusieurs critères souhaités comme le type de charge, l'épaisseur de la dalle de compression, la résistance au feu, la classe d'usage et la classe d'environnement et vous obtenez les éléments de plancher de la gamme qui conviennent. Sur cette base, il vous est possible de demander une offre. Étonnement simple!



## Afscheid van een generatie

Begin dit jaar moesten we afscheid nemen van een aantal mensen die de prefab sector mee hebben gemaakt tot wat die vandaag is.

Mevrouw **Jo Lambregts** was samen met Kees van der Velden mede-oprichter van Beton- en Bouwmaterialen van der Velden. Haar zoon Jan van der Velden zette de zaak verder onder de naam van der Velden Beton. Het bedrijf heet vandaag Anders Beton en wordt geleid door kleinzoon Dominique van der Velden. Mevrouw Lambregts overleed op 91-jarige leeftijd.



**Willy Vandenbulcke** was oprichter en zaakvoerder van Vandenbulcke en Olivier Beton. Het bedrijf werd later bekend als VOR-beton. Zoon Odiel Vandenbulcke is nog steeds actief in de betonsector. Enkele jaren geleden was hij mede-oprichter van het nieuwe bedrijf O Beton. Willy Vandenbulcke werd 88 jaar.



FEBE wenst de families alle sterkte toe.

## L'adieu à une génération

Au début de cette année nous avons dû dire au revoir à plusieurs personnes qui ont participé au développement du secteur de la préfabrication jusqu'à aujourd'hui.

Madame **Jo Lambregts** était, avec feu Monsieur Kees van der Velden, la co-fondatrice de la société Beton- en Bouwmaterialen van der Velden. Son fils Jan van der Velden a poursuivi l'activité sous le nom van der Velden Beton. Aujourd'hui, l'entreprise s'appelle Anders Beton et est dirigée par le petit-fils Dominique van der Velden. Madame Lambregts est décédée à l'âge de 91 ans.

**Willy Vandenbulcke** était le fondateur et gérant de la société Vandenbulcke en Olivier Beton. L'entreprise fut connue plus tard sous le nom de VOR-beton. Odiel Vandenbulcke est toujours actif dans le secteur du béton. Il y a quelques années, il a co-fondé la nouvelle entreprise O Beton. Willy Vandenbulcke avait 88 ans.

La FEBE présente ses sincères condoléances aux familles.

## Valcke Prefab Beton investeert in nieuwe lift

Valcke Prefab Beton uit Vlamertinge installeerde een nieuwe Straddle Carrier. Deze voertuigen worden vooral ingezet in haventerminals voor het transporteren van zeecontainers. Deze Straddle Carrier werd speciaal op maat van de beton-industrie vervaardigd, voor het manipuleren van de vaak grote en zware ladingen. Op die manier kunnen vrachten met meerdere betonelementen in één keer gehesen en geplaatst worden op een vrachtwagen. Daarenboven is het mogelijk om over betonelementen te rijden. De investering laat toe om de interne logistiek bij Valcke Prefab Beton op een efficiënte manier te laten verlopen.



## Valcke Prefab Beton investit dans un nouveau monte-charge

La société Valcke Prefab Beton de Vlamertinge a installé un nouveau monte-charge, le «Straddle Carrier». Ce type de véhicule est surtout utilisé dans les terminaux portuaires pour le transport des conteneurs maritimes. Ce «Straddle Carrier» a spécialement été construit sur mesure pour l'industrie du béton. Il permet, en effet, la manipulation

de lourdes charges souvent de grande taille. De cette manière, des charges de plusieurs éléments en béton peuvent être levées en une seule fois et posées sur un camion. Il est de plus possible de rouler par-dessus des éléments en béton. L'investissement permet d'optimiser la logistique interne de Valcke Prefab Beton.