

Hoe **Nerva** op eigen benen staat

In het Trends-nummer van 25 april 2013 verscheen een artikel over de overname van Nerva door Ivan Vansteenkiste, Jan Haerens en Erik Geerts. De titel van het stuk was toen: 'Groeien op eigen benen'. Een kleine update over het groeiproces van dit bedrijf uit Harelbeke. Al decennialang maken ze geprefabriceerde vloerelementen in voorgespannen beton. Twee jaar na de overname realiseerde Nerva met de bouw van een 8.000 m² grote opslagplaats de uitbouw van zijn stockage-oppervlakte. Na voltooiing van de eerste fase werd in augustus 2018 een nieuw kantoorgebouw opgeleverd. "Een mix van prefab beton balken en voorgespannen gewelven zorgt ervoor dat ons kantoor een mooi visitekaartje is van onze eigen producten", klinkt het bij Nerva. Een derde fase is in ontwikkeling. De fabriek met een capaciteit van acht banen van 120 m lengte, wordt uitgebreid met 5 extra banen. "Tegen oktober 2019 plannen we operationeel te zijn. Deze extra capaciteit is vooral bestemd voor de Franse markt."

Comment l'entreprise **Nerva** vole de ses propres ailes

Un article du numéro du 25 avril 2013 du magazine Trends relatait la reprise de l'entreprise Nerva par Ivan Vansteenkiste, Jan Haerens et Erik Geerts. Le titre de l'article était : « Voler de ses propres ailes ». Depuis les choses ont bien évoluées et une petite mise à jour du processus de croissance de l'entreprise située à Harelbeke et qui fabrique depuis des décennies des éléments de plancher en béton précontraint est de mise.

Deux ans après la reprise, Nerva a développé sa surface de stockage en construisant un nouvel espace de 8.000 m². Après cette première phase, un nouveau bâtiment pour les bureaux de l'entreprise a été réceptionné en août 2018 « Une combinaison de poutres préfabriquées en béton et de hourdis précontraints permet à notre bureau de constituer une belle carte de visite pour nos propres produits » dit-on chez Nerva. Une troisième phase est en cours de développement. L'usine avec une capacité de 8 lignes de production de 120 mètres de longueur, se voit dotée de 5 lignes supplémentaires. « Nous planifions être opérationnels pour octobre 2019. Cette capacité supplémentaire est surtout destinée au marché français. »



fib publiceert *state of the art* *report* rond geprefabriceerde sandwichpanelen

Met de toenemende eisen die aan de buitenschil van gebouwen worden gesteld, neemt ook het belang van geïsoleerde betonnen sandwichpanelen toe. Door gebruik te maken van betonnen sandwichpanelen worden de hoogste verwachtingen op het vlak van esthetiek en functionele prestaties ingelost. De klassieke voordelen van het bouwen met prefab beton blijven bovendien gelden.

De commissie prefabricatie van fib publiceert nu een code van goede praktijk met betrekking tot deze geïsoleerde dubbele wanden, het zogenaamde 'bulletin 84'. Dit bundelt de meest recente informatie die wereldwijd beschikbaar is. Het bulletin is een referentiedocument voor iedereen die geïnteresseerd is in de voordelen van geprefabriceerde betonnen sandwichpanelen.

Samen met het eerder gepubliceerde Planning and Design Handbook on Precast Building Structures beschikt de ontwerper over alle noodzakelijke informatie om deze panelen in zijn ontwerp te integreren. Het tijdschrift BETON komt hier in de volgende nummers zeker nog op terug.

fib is de internationale federatie van structuurbeton.

Het bulletin kan besteld worden via

www.fib-international.org



fib publie un *«état de l'art»* sur les panneaux sandwich

Avec les exigences croissantes portées sur les revêtements extérieurs des bâtiments, l'importance des panneaux sandwich isolés grandit également. En utilisant des panneaux sandwich en béton vous pouvez satisfaire les attentes les plus élevées en termes d'esthétique et de performances fonctionnelles. Les avantages classiques du béton préfabriqué restent bien entendu valables.

Le commission prefabrication de la fib publie un code de bonnes pratiques sur les prémurs isolés : le fameux «Bulletin 84». Celui-ci regroupe les informations les plus récentes disponibles à travers le monde. Le bulletin est un document de référence pour toute personne intéressée par les avantages des panneaux sandwich préfabriqués en béton.

Avec le manuel de planification et de conception sur les structures en béton préfabriqué, publié précédemment, le concepteur dispose de toutes les informations nécessaires pour intégrer ces panneaux à sa conception. Le magazine BETON y reviendra certainement dans les prochains numéros.

fib est la fédération internationale du béton structuel.

Le bulletin peut être commandé via

www.fib-international.org

Biljarten op de Vakbeurs Openbare Ruimte

De Vakbeurs Openbare Ruimte (de vroegere Dag Openbare Ruimte) is een jaarlijks weerkerend evenement voor ontwerp, inrichting, onderhoud en beheer van openbare ruimtes. FEBESTRAL, de deelvereniging van FEBE waarbinnen de fabrikanten van betonproducten voor de bestratingsmarkt zich verenigen, promootte er één van zijn paradepaardjes: de fietspadsteen.

De fietspadsteen is een geschikte oplossing voor hedendaagse fietspaden. Fietspaden, opgebouwd met de fietspadsteen, zijn flexibel te plaatsen. Bovendien blijft de ondergrond nog zeer gemakkelijk bereikbaar voor eventuele werken. Doordat hij geproduceerd wordt zonder vellingkanten en minimale afstandsvlakken, is het fietspad zo vlak als een biljart. De vele bezoekers konden dit in de praktijk testen op de biljarttafel met fietspadstenen.



Tijdens de lezingen op de beursvloer werd in het bijzonder aandacht gevestigd op de duurzame inrichting van een bestrating met waterdoorlatende betonstraatstenen, inclusief hun specifieke dimensionering.

www.openbareruimte.be

NERVA



FLOOR SOLUTIONS

KWALITEIT OP ALLE VLAK!



Kortrijksesteenweg 244 • B8530 Harelbeke • Tel.: +32 56 73 50 10
Fax: +32 56 70 52 87 • mail: sales@nerva.be • www.nerva.be

Du billard au salon « Journée de l'Espace Public »

Le salon « Journée de l'Espace public » est un événement annuel destiné à la conception, à l'aménagement, à l'entretien et à la gestion de l'espace public. FEBESTRAL, le groupement de la FEBE au sein duquel sont regroupés les producteurs d'éléments en béton destinés aux marchés du pavage y a promu l'un de ses produits phares : le pavé de piste cyclable.

Le pavé de piste cyclable constitue une solution idéale adaptée aux pistes cyclables modernes. Les pistes cyclables, réalisées au moyen de ce pavé, peuvent être placées de manière flexible. Le sous-sol y est facilement accessible pour d'éventuels travaux.

Du fait qu'il soit produit sans chanfrein et avec un joint minimal, la piste cyclable est aussi lisse qu'un billard. Les nombreux visiteurs ont pu tester cela en pratique sur la table de billard réalisée avec ces éléments.



Lors des conférences organisées sur le salon, une attention particulière a aussi été accordée à la conception durable d'une voirie grâce aux pavés en béton perméables à l'eau, y compris leur dimensionnement spécifique.

www.openbareruimte.be

ARCHITECT
@WORK
BELGIUM

ARCHITECT MEETS
INNOVATIONS

100
EDITION

Kortrijk Xpo
9-10.05.2019

Focus on Future-Proof

WWW.ARCHITECTATWORK.BE

DESIGN & PLAN by  CREATIVE4

BELGIUM

THE NETHERLANDS

LUXEMBOURG

FRANCE

UNITED KINGDOM

GERMANY

AUSTRIA

SWITZERLAND

ITALY

SPAIN

DENMARK

SWEDEN

NORWAY

TURKEY

CANADA



<https://www.prefaco.be/nl/e-ton/>

<https://www.prefaco.be/fr/e-ton/>

CRH lance **E-ton**, de la fondation au toit

CRH présente, avec E-ton, sa nouvelle division construction. Celle-ci est complètement orientée vers la construction 'à sec', sans béton coulé en place. Les éléments de construction reçoivent une peau d'isolation en EPS autour d'une structure portante en béton, et ceci pour toutes les parties du gros-œuvre. De la fondation au toit. Les éléments peuvent être finis avec des plaquettes (jointoyées ou non).

E-ton examine avec le client (architecte ou maître d'ouvrage) les possibilités sur base des plans existants. Dans la structure préfabriquée il est ainsi tenu compte des évidements nécessaires aux utilités, mais également de l'exécution de l'égouttage et de la ventilation.

Comme il n'est pas nécessaire de prévoir des temps de prise, avec E-ton les travaux avancent rapidement. Le gros-œuvre complet d'un logement moyen est réalisé en 3 à 4 jours. Grâce à une bonne préparation et la préfabrication, E-ton ne subit pas les aléas dus aux conditions atmosphériques.

CRH lanceert **E-ton**, van fundering tot dak

Met E-ton stelt CRH zijn nieuwe bouwdivisie voor. Die is volledig gericht op 'droog' bouwen, zonder het gebruik van ter plaatse gestort beton. De bouwelementen van E-ton krijgen een EPS-isolatieschil rondom een dragende prefab betonstructuur, en dit voor alle onderdelen van de ruwbouw: van fundering tot dak. De elementen kunnen worden afgewerkt met steenstrip (gevoegd of voegloos).

E-ton bekijkt samen met de klant (architect en/of bouwheer) de mogelijkheden op basis van het bestaande plan. Zo wordt in de prefab betonstructuur rekening gehouden met uitsparingen voor de nutsvoorzieningen maar ook met het doorvoeren van riolering en ventilatie.

Omdat er geen droogtijden te overbruggen zijn, kan u met E-ton

snel vooruitgang boeken. De volledige ruwbouw van een gemiddelde woning wordt binnen 3 tot 4 werkdagen geplaatst. Dankzij een goede voorbereiding en prefabricatie is E-ton niet onderhevig aan weersomstandigheden.