



GRAND ENGOUEMENT

Îlots centraux modulables

Les îlots centraux sont devenus partie intégrante de l'aménagement routier moderne. Ils servent de refuge pour les piétons, les personnes à mobilité réduite, mais aussi pour les cyclistes qui ne pourraient pas traverser la rue en une seule fois. Ils forment la séparation physique du trafic. Un placement rapide est essentiel, pour limiter autant que possible la durée des travaux. Stradus Infra et l'Agence limbourgeoise pour les routes et la circulation (Agentschap Wegen en Verkeer - AWV) ont développé un îlot central modulable, à la grande satisfaction des premiers clients.

Ce nouvel îlot en béton préfabriqué représente un gain de temps et d'énergie considérable en comparaison avec les matériaux de petites dimensions ou à couler sur place. Le système modulable se compose de deux pièces de tête et de deux pièces centrales.

Les quatre éléments sont à combiner, ce qui permet une certaine souplesse de configuration. Stradus Infra et AWV ont également travaillé sur la visibilité du produit, afin qu'elle soit optimale pour tous les usagers de la route. La combinaison entre la partie centrale de

couleur 'noir basalte délavé' et les bords blancs en font un élément très visible.

À la fin août, les deux premiers éléments ont été placés à Tongres dans l'Elfde-Novemberwal. L'AWV a confié les travaux d'asphaltage de cette route régionale à

MERKBAAR ENTHOUSIASME

Modulaire middengeleiders

Middengeleiders of verkeerseilanden zijn niet meer weg te denken uit onze hedendaagse verkeersinrichting. Ze doen dienst als rustpunt voor voetgangers, rolstoelgebruikers of fietsers die niet in één keer kunnen oversteken, of vormen een fysieke markering voor de scheiding van wegverkeer. Om de wegwerkzaamheden zoveel mogelijk te beperken in de tijd, is een snelle plaatsing van groot belang. Daarom ontwikkelden Stradus Infra en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) Limburg een modulaire versie, tot tevredenheid van de eerste klanten.

In vergelijking met kleinschalig of ter plaatse te storten materialen besparen deze nieuw ontworpen prefab midden geleiders aanzienlijke op tijd en energie.

■ De verplaatsbare middengeleider kan tijdens de werken ook als tijdelijk verkeerspunt functioneren



■ L'îlot démontable peut être utilisé comme point de circulation provisoire pendant les travaux.

l'entreprise Rizaco SA. L'entrepreneur a ainsi contribué à l'installation d'un îlot à hauteur de la Nevenstraat. Tom Put, chef de projets chez Rizaco: «Les îlots en béton préfabriqué sont une excellente alternative aux versions habituelles. Les éléments sont solides et le placement est d'une facilité déconcertante, grâce aux instructions de montage claires et

simples. Il ne nous a fallu que 25 à 30 minutes pour placer un élément. C'est finalement le durcissement du mortier de ciment hybride qui fut le plus chronophage».

Les réactions sont tout aussi enthousiastes pour la deuxième installation à la sortie Tongres de la E313. Roeland Drees, chef de projets chez Casters NV: «C'est en effet un nouveau produit sur le marché et c'est aussi la première fois que nous l'utilisons. Les concepteurs nous l'ont prescrit et j'en suis très satisfait. Sur ce projet, l'un des principaux avantages de ce produit fut que

nous avons pu l'utiliser comme point de circulation provisoire tout au long des travaux. En fin de travaux nous l'avons simplement installé à sa place définitive.» Monsieur Drees est, comme son collègue de chez Rizaco, ravi de la facilité d'installation du produit. «Ce produit est très maniable, il peut être déplacé très facilement avec une élingue à trois brins. Cette rapidité d'exécution est de toute évidence un énorme atout pour les travaux routiers. Nous pensons en jours calendrier. Ici il s'agissait d'une sortie d'autoroute, limiter le temps d'exécution au minimum était donc de la plus haute importance.» (KDa) ●



Het modulaire systeem bestaat uit twee kopstukken en twee middenstukken. De vier elementen zijn modulair te combineren, wat zorgt voor flexibiliteit met betrekking tot de configuratie. Stradus Infra en AWW werkten ook aan een optimale zichtbaarheid. Het uitgewassen basaltzwart middenvlak in combinatie met de witte boorden zorgt voor een opvallend en goed zichtbaar verkeerspunt.

Eind augustus werden de eerste twee elementen geplaatst op de Elfde-Novemberwal te Tongeren. Grizaco NV verzorgde in opdracht van het AWW de asphaltverharding op deze gewestweg. De aannemer stond daarbij ook in voor de plaatsing van een verkeerseiland ter hoogte van de Nevenstraat. Tom Put, projectleider bij Grizaco: "De prefab middengeleiders vormen een zeer dankbaar alternatief voor de gebruikelijke versies. De elementen zijn sterk en het plaatsingsgemak is opmerkelijk, dankzij de heldere en eenvoudige plaatsingsvoorschriften. Op een 25- à 30-tal minuten was één element geplaatst. Hierbij nam het wachten op het uitharden van de hybride cementgebonden mortel nog het meeste tijd in beslag."

Ook bij de tweede toepassing, aan de afrit Tongeren van de E313, zijn enthousiaste reacties te horen. Roeland Drees,

projectleider bij Casters NV: "Dit is inderdaad een nieuw product op de markt en ook de eerste keer dat we er mee werken. De ontwerpers hadden het zo voorgeschreven en ik ben er heel positief over. Eén van de grote voordelen voor dit project was dat de verplaatsbare middengeleider tijdens de werken als tijdelijke verkeerspunt kon functioneren, en daarna op de definitieve plaats kon gelegd worden." Drees is net als zijn collega van Grizaco zeer te spreken over het gebruiksgemak. "Naar handling toe is het handig: je kan de modules heel eenvoudig met een driesprong verplaatsen. Uiteraard is die snelheid een enorme troef bij wegenwerken. Wij denken in kalenderdagen. Bij dit project ging het over een afrit van een autostrade. De uitvoeringstermijn tot het minimum beperken is dan van het allergrootste belang." (KDa) ●

STRADUSINFRA

Inspiring public places 

Street  Safe

Oplossingen voor verkeersveiligheid en mobiliteit

Solutions pour la sécurité routière et la mobilité



Ontdek meer op / Découvrez plus sur www.stradusinfra.be

